

Инициативный проект
Дуков Антон Владимирович
(инициатор выдвижения инициативного проекта)
«24» июля 2026 г.

№ п/п		Наименование сведений, включенных в инициативный проект	Сведения
Общая характеристика инициативного проекта			
1	Наименование инициативного проекта	«Академия дорожной безопасности»	
2	Территория, часть территории, на которой планируется реализация инициативных проектов с указанием адреса (адресов) и (или) иного описания местоположения, позволяющего идентифицировать границы соответствующей территории, части территории города Югорска	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, город Югорск, улица Садовая, дом 1Б (Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №5»)	
Содержание инициативного проекта			
	Описание проблемы, решение которой имеет приоритетное значение для жителей города Югорска или его части	Вопрос обеспечения безопасности детей на дорогах города Югорска вызывает глубокую озабоченность широкого круга жителей: родителей, педагогов, водителей и всех участников дорожного движения. Родители ежедневно испытывают тревогу, отпуская ребенка в школу или на прогулку, понимая, что плотный транспортный поток и сложная инфраструктура создают реальные риски для жизни и здоровья несовершеннолетних. Сами дети, в силу возрастных особенностей, не всегда способны адекватно оценить дорожную обстановку и вовремя среагировать на опасность. Водители, в свою очередь, отмечают, что поведение юных пешеходов и велосипедистов часто бывает непредсказуемым, что многократно повышает риск аварийных ситуаций. Эта коллективная озабоченность подтверждается тревожной статистикой. В Ханты-Мансийском автономном округе - Югре за 2025 год зафиксировано 170 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, один ребенок погиб и 198 получили травмы различной степени тяжести. Статистика указывает на тревожную тенденцию. Количество аварий, совершенных по вине самих несовершеннолетних, выросло за год на 50 процентов. Также более чем на 40 процентов увеличилось число происшествий с участием юных велосипедистов и мотоголошников. (официальные данные Госавтоинспекции Югры).	

		Остается актуальной роль ребенка в дорожном движении, понимании значимости и важности соблюдения правил дорожного движения. Так, в г. Югорске в 2024-2026 году зафиксированы следующие правонарушения с участием детей: - пересечение проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода (4.3 ПДД РФ) – 138 несовершеннолетних; - пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись (24.8 ПДД РФ) – 188 несовершеннолетних; - нахождение в качестве пассажира в транспортном средстве, не пристегнутым ремнем безопасности (5.1 ПДД РФ) – 8 несовершеннолетних; - управление транспортным средством, не имея права управления (2.1.1 ПДД РФ) – 6 несовершеннолетних; - движение на велосипеде в неустановленном месте а именно, по проезжей части (24.1 ПДД РФ) – 15 несовершеннолетних; - нахождение на проезжей части без цели ее перехода (4.6 ПДД РФ) – 6 несовершеннолетних. В 2026 году произошло 2 дорожно-транспортных происшествия с участием детей. Таким образом существующая реальность, связанная с интенсивностью дорожного-транспортного движения, не позволяет обеспечивать безопасность и сохранение жизни и здоровье несовершеннолетних участников дорожного движения. Безопасность детей на дороге начинается со своевременного обучения умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитания потребности быть дисциплинированным на дороге, осмотрительным и осторожным. Именно в школе закладывается фундамент жизненных ориентировок в окружающем мире, и всё, что ребёнок усвоит, прочно останется у него навсегда. Поэтому основная задача - обучить детей дорожной грамоте, привить навыки безопасного поведения на дороге. МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №5» является самой многочисленной по количеству обучающихся и охватывает несколько микрорайонов города. Дорожно-транспортная ситуация в районе расположения школы и в микрорайонах, прилегающих к территории школы, ежегодно усложняется. Безопасное поведение обучающихся на дорогах – вопрос, который ежегодно тревожит родителей и педагогов. На базе школы уже создана тренировочная площадка (автотородок), которая позволяет спроектировать разной степени сложностиличные ситуации и научить детей безопасному поведению, имеется в наличии ограниченный набор переносных стоек и дорожных знаков. Вместе с тем, действующая комплектация не позволяет в полной мере моделировать нестандартные и
--	--	---

		опасные дорожные ситуации. Мы не можем воссоздать на асфальте «ловушки» для пешеходов, круговое движение и многополосные перекрестки, а значит, не можем качественно подготовить ребенка к реальной городской среде. Кроме этого, технический дефицит лишает нас права проводить окружной этап Всероссийского конкурса «Безопасное колесо», который требует плотной, вариативной и сложной расстановки оборудования в строгом соответствии с правилами применения технических средств организации дорожного движения.
4	Обоснование предложений по решению указанной проблемы (с указанием действий, описание мероприятий по реализации инициативного проекта)	В рамках проекта «Академия дорожной безопасности» на территории школы будет внедрен модульный игровой конструктор, который позволит посредством динамического моделирования имитировать реальные дорожные условия, включая полосы движения, пешеходные переходы и перекрестки. На этой тренировочной площадке будут проводиться практические занятия по ПДД, соревнования, сюжетно-ролевые игры, флеш-мобы, квесты, акции, различные городские конкурсы. В нашем городе появится практическая тренировочная площадка для детей школьного возраста по обучению правилам дорожного движения. Любое положение Правил дорожного движения будет воспроизводиться физически за 5–7 минут, причем расстановка знаков и разметка на площадке полностью будет имитировать требования ГОСТ Р 52289-2019 к организации дорожного движения на реальных улицах. Целевая аудитория: обучающиеся общеобразовательных учреждений и их родители, проживающие в городе Югорске.
7	Ожидаемые результаты от реализации инициативного проекта	В результате реализации проекта: 1. Будет подготовлена к использованию документированная тренировочная площадка (автогородок) на территории школы для проведения практических занятий по обучению детей правилам дорожного движения, включающая: - 19 утяжеленных оснований и 19 стоек, которые выдерживают ветровую нагрузку и случайный наезд велосипеда, исключая опрокидывание и травматизм во время скоростного маневрирования; - 16 специализированных дорожных знаков, которые закрывают дефицит вариативности и позволяют разом разворачивать на трассе до 30 принципиально новых дорожных сценариев, каждый из которых будет размечен и оборудован по актуальным нормативам ГОСТ Р 52289-2019, что является обязательным критерием допуска площадки к соревнованиям окружного уровня. 2. Полученные результаты станут основой для подготовки и реализации следующего проекта, в который будут включены мероприятия, конкурсы, сюжетно-ролевые игры, теоретические и практические занятия со школьниками города. 3. Дети и их родители приобретут совместный опыт и навыки безопасной жизнедеятельности. 4. Будет организован и проведен муниципальный и региональный этапы Всероссийского конкурса

		«Безопасное колесо». Привлечено к участию в проекте 375 детей школьного и дошкольного возраста, родителей, информационные службы, средства массовой информации, инспекторы Госавтоинспекции. Целевая группа проекта (прямые благополучатели) – школьники и дошкольники. Вместе с этим важно отметить, что эффект от реализации проекта способствует удовлетворению потребности в безопасности косвенной группы благополучателей - горожан – участников дорожного движения.																																																																				
8	Предварительный расчет необходимых расходов на реализацию инициативного проекта	Для соответствия высоким стандартам и вывода площади на мощность ресурсного центра приобретается оборудование на сумму 297 418 рублей, прошедшее сертификацию и отвечающее требованиям безопасности, включая: 1. 19 утяжеленных оснований и 19 стоек: Выдерживают ветровую нагрузку и случайный наезд велосипеда, исключая опрокидывание и травматизм во время скоростного маневрирования. 2. 16 специализированных дорожных знаков: <table><tr><th>№ п/п</th><th>ГОСТ</th><th>Наименование</th><th>Количество</th></tr><tr><td>1.</td><td>ГОСТ Р 52289-2019</td><td>1.1 Железнодорожный переезд со шлагбаумом</td><td>2</td></tr><tr><td>2.</td><td>ГОСТ Р 52289-2019</td><td>1.11.1 Опасный поворот</td><td>1</td></tr><tr><td>3.</td><td>ГОСТ Р 52289-2019</td><td>1.11.2 Опасный поворот</td><td>1</td></tr><tr><td>4.</td><td>ГОСТ Р 52289-2019</td><td>1.17 Искусственная неровность</td><td>1</td></tr><tr><td>5.</td><td>ГОСТ Р 52289-2019</td><td>2.1 Главная дорога</td><td>1</td></tr><tr><td>6.</td><td>ГОСТ Р 52289-2019</td><td>2.4 Уступите дорогу</td><td>3</td></tr><tr><td>7.</td><td>ГОСТ Р 52289-2019</td><td>3.1 Въезд запрещен</td><td>1</td></tr><tr><td>8.</td><td>ГОСТ Р 52289-2019</td><td>4.1.1 Движение прямо</td><td>1</td></tr><tr><td>9.</td><td>ГОСТ Р 52289-2019</td><td>4.1.3 Движение налево</td><td>1</td></tr><tr><td>10.</td><td>ГОСТ Р 52289-2019</td><td>4.3 Крутовое движение</td><td>1</td></tr><tr><td>11.</td><td>ГОСТ Р 52289-2019</td><td>5.5 Дорога с односторонним движением</td><td>1</td></tr><tr><td>12.</td><td>ГОСТ Р 52289-2019</td><td>5.19.1 Пешеходный переход</td><td>1</td></tr><tr><td>13.</td><td>ГОСТ Р 52289-2019</td><td>5.19.2 Пешеходный переход</td><td>1</td></tr><tr><td>14.</td><td>ГОСТ Р 52289-2019</td><td>5.20 Искусственная неровность</td><td>2</td></tr><tr><td>15.</td><td>ГОСТ Р 52289-2019</td><td>6.4 Место стоянки</td><td>1</td></tr><tr><td>16.</td><td>ГОСТ Р 52289-2019</td><td>8.13 Направление главной дороги</td><td>1</td></tr></table>	№ п/п	ГОСТ	Наименование	Количество	1.	ГОСТ Р 52289-2019	1.1 Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2	2.	ГОСТ Р 52289-2019	1.11.1 Опасный поворот	1	3.	ГОСТ Р 52289-2019	1.11.2 Опасный поворот	1	4.	ГОСТ Р 52289-2019	1.17 Искусственная неровность	1	5.	ГОСТ Р 52289-2019	2.1 Главная дорога	1	6.	ГОСТ Р 52289-2019	2.4 Уступите дорогу	3	7.	ГОСТ Р 52289-2019	3.1 Въезд запрещен	1	8.	ГОСТ Р 52289-2019	4.1.1 Движение прямо	1	9.	ГОСТ Р 52289-2019	4.1.3 Движение налево	1	10.	ГОСТ Р 52289-2019	4.3 Крутовое движение	1	11.	ГОСТ Р 52289-2019	5.5 Дорога с односторонним движением	1	12.	ГОСТ Р 52289-2019	5.19.1 Пешеходный переход	1	13.	ГОСТ Р 52289-2019	5.19.2 Пешеходный переход	1	14.	ГОСТ Р 52289-2019	5.20 Искусственная неровность	2	15.	ГОСТ Р 52289-2019	6.4 Место стоянки	1	16.	ГОСТ Р 52289-2019	8.13 Направление главной дороги	1
№ п/п	ГОСТ	Наименование	Количество																																																																			
1.	ГОСТ Р 52289-2019	1.1 Железнодорожный переезд со шлагбаумом	2																																																																			
2.	ГОСТ Р 52289-2019	1.11.1 Опасный поворот	1																																																																			
3.	ГОСТ Р 52289-2019	1.11.2 Опасный поворот	1																																																																			
4.	ГОСТ Р 52289-2019	1.17 Искусственная неровность	1																																																																			
5.	ГОСТ Р 52289-2019	2.1 Главная дорога	1																																																																			
6.	ГОСТ Р 52289-2019	2.4 Уступите дорогу	3																																																																			
7.	ГОСТ Р 52289-2019	3.1 Въезд запрещен	1																																																																			
8.	ГОСТ Р 52289-2019	4.1.1 Движение прямо	1																																																																			
9.	ГОСТ Р 52289-2019	4.1.3 Движение налево	1																																																																			
10.	ГОСТ Р 52289-2019	4.3 Крутовое движение	1																																																																			
11.	ГОСТ Р 52289-2019	5.5 Дорога с односторонним движением	1																																																																			
12.	ГОСТ Р 52289-2019	5.19.1 Пешеходный переход	1																																																																			
13.	ГОСТ Р 52289-2019	5.19.2 Пешеходный переход	1																																																																			
14.	ГОСТ Р 52289-2019	5.20 Искусственная неровность	2																																																																			
15.	ГОСТ Р 52289-2019	6.4 Место стоянки	1																																																																			
16.	ГОСТ Р 52289-2019	8.13 Направление главной дороги	1																																																																			
9	Сроки реализации инициативного проекта	Сентябрь – ноябрь 2026 года. В апреле – октябре 2027 года планируется реализация нового проекта, включающего в себя мероприятия по привитию и сохранению навыков безопасного поведения детей на дороге.																																																																				
10	Сведения о планируемом (возможном) финансовом, имущественном и (или) трудовом участии заинтересованных лиц в реализации инициативного	Безвозмездный труд: - нанесение дорожной разметки (пешеходные переходы, круговое движение и др.); - проведение субботника (уборка территории); - пуско-наладочные работы по подключению светофоров.																																																																				

	проекта:	
10.1	Инициативные платежи заинтересованных лиц (в случае планирования внесения инициативных платежей)	10,1% (30 040 руб.)
10.2	Сведения о планируемом (возможном) имущественном участии (указание конкретных видов имущества, которые предполагается использовать при реализации инициативных проектов и источников его получения и (или) использования) (в случае планировании имущественного участия заинтересованных лиц в реализации инициативного проекта)	-
10.3	Сведения о планируемом (возможном) трудовом участии (указание конкретных видов работ, которые предполагается выполнить при реализации инициативного проекта, и лиц, которые предположительно будут их выполнять (в случае планирования трудового участия заинтересованных лиц в реализации инициативного проекта)	1. Нанесение дорожной разметки (пешеходные переходы, круговое движение и др.) (Югорскэнергогаз). 2. Проведение субботника (уборка территории) (жители города Югорска). 3. Пуско-наладочные работы по подключению светофоров (электрик).
11	Обоснование средств бюджета города Югорска в случае, если предполагается использование этих средств на реализацию инициативного проекта, за исключением планируемого объема инициативных платежей	Бюджетом города Югорска не предусмотрены средства для реализации проекта. Получение финансовой поддержки за счет средств грантовых конкурсов на данный момент не представляется возможным в связи с отсутствием конкурсов данной направленности для участников – муниципальных учреждений. Также на текущий период отсутствует возможность в партнерстве с СОНКО, зарегистрированной на территории города Югорска, принять участие в грантовых конкурсах для получения финансовой поддержки. Проект выдвинут инициативной группой как вопрос, являющийся приоритетным для горожан. В поддержку проекта высказались 235 жители города, против – 2 (мотивированное мнение отсутствует). Всего в опросе, проводимом на Платформе Обратной Связи ЕПГУ, приняли участие 237 человек.

		Решение вопроса, актуального для горожан, предлагается при помощи механизма инициативный проект с привлечением средств бюджета города Югорска в размере 267 378 рублей (89,9% от стоимости проекта) и инициативного взноса горожан в размере 30 040 рублей (10,1% от стоимости проекта).
12	Описание дальнейшего развития инициативного проекта после завершения финансирования (использование, содержание и т.д.)	В случае успешной реализации проекта мы планируем организацию и проведение на территории города Югорска мероприятий и конкурсов, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.
13	Количество прямых благополучателей (человек) (указать механизм определения количества прямых благополучателей)	375 чел.
14	Сведения об отсутствии мероприятий, направленных на ремонт, благоустройство и модернизацию объектов частной коммерческой деятельности, культурного и религиозного назначения, объектов, которые служат интересам отдельных этнических групп и создают риск межэтнических конфликтов, а также объектов, которые могут привести к негативным изменениям окружающей среды или угрозе экологической безопасности	Отсутствуют мероприятия, направленные на ремонт, благоустройство и модернизацию объектов частной коммерческой деятельности, культурного и религиозного назначения, объектов, которые служат интересам отдельных этнических групп и создают риск межэтнических конфликтов, а также объектов, которые могут привести к негативным изменениям окружающей среды или угрозе экологической безопасности
15	Информация об инициаторе проекта (ф.и.о (для физических лиц), наименование (для юридических лиц))	Луков Антон Владимирович Акопова Татьяна Александровна Охотникова Ольга Анатольевна Радченко Валентин Анатольевич Филатов Владимир Сергеевич Поглазова Ольга Валерьевна Маурер Анастасия Григорьевна Кумпан Юлия Витальевна Михайлова Екатерина Александровна Шигаева Елена Петровна

Член инициативной группы

Ильин *Михайлов* *С.В.*